



EMENDA PRESENTADA POLO GRUPO MUNICIPAL DO BNG AO PUNTO Nº 3.6. DO PLENO EXTRAORDINARIO DE 5 DE AGOSTO (Proposición do Alcalde referente ao aeroporto de Vigo))

O Aeroporto de Vigo sufriu nos últimos anos un descenso continuado de tráfico, rutas e pasaxeiros que ten como resultado unha redución dun 41% dos pasaxeiros nos últimos 5 anos e de máis dun 50% das mercadorías no último ano. En 2013 as proxeccións estatísticas estiman un número non superior aos 600.000 pasaxeiros, cifra que fai perigar o futuro do aeroporto e da economía viguesa.

Neste dato incide de forma significativa e fundamental a competencia desleal que está a sufrir o aeroporto de Vigo, xa que o aeroporto de Santiago recibe axudas a voos por parte da Xunta de Galicia, o aeroporto d'A Coruña por parte do concello, o aeroporto de Porto recibe axudas do goberno de Portugal mentres que o aeroporto de Vigo non recibe ningunha axuda.

A Xunta de Galiza ten a obriga de asumir as súas competencias, o presidente do goberno galego non debería facer deixación de funcións e asumir as súas responsabilidades. Un presidente e un goberno galego que si gobernara, tamén para Vigo, non tería abandonado Peinador ata chegar a unha situación como a actual.

A xestión e a aposta decidida polo futuro dun sistema aeroportuario galego onde o aeroporto de Peinador xogue un papel chave na recuperación económica e na creación de emprego en Vigo e a súa área de influencia require fomentar consensos e xerar un movemento reivindicativo de todo un espazo económico que entende o aeroporto como un instrumento útil e necesario para poder saír da recesión social e económica.

Tendo en conta o anteriormente exposto, o pleno do concello de Vigo acorda o desenvolvemento das seguintes iniciativas, tal e como aparecen no estudio anexo:

1. Implantar, recuperar e potenciar as distintas rutas do Aeroporto de Peinador nos seguintes termos:

a) Potenciación da ruta Vigo - Madrid mellorando os horarios e ampliando as frecuencias por medio do diálogo activo e continuado coas compañías aéreas Iberia Express e Air Europa.

b) Potenciación da ruta Vigo - Barcelona, mellorando os horarios e ampliando as frecuencias mediante a negociación coa actual operadora da mesma, Vueling Airlines.

c) Implantación de voos transversais desde o aeroporto de Vigo acordando coa compañía Volotea a implantación progresiva de rutas a Sevilla, Valencia, Alacante, Málaga, Bilbao, Palma de Mallorca, Ibiza, Menorca e Illas Canarias no período 2014-2017 con axudas decrecentes en relación ao número de prazas ofertadas que finalizarán en 2017.

d) Potenciación da ruta a París por medio da mellora de frecuencias e horarios a través do diálogo activo con Air France.

e) Recuperación da ruta Vigo - Londres, iniciando de forma inminente contactos con diversas compañías aéreas.

f) Recuperación da ruta Vigo - Bruxelas así como a súa declaración, por parte do Ministerio de Fomento, como Obriga de Servizo Público.

g) Implantación, no medio prazo, dunha ruta Vigo - Múnic que garanta a conectividade da cidade co mercado alemán.

2. O financiamento das accións acordadas se realizará en base aos seguintes principios:

a) A Xunta de Galicia garantirá o trato igualitario dos tres aeroportos galegos, atendendo cada un deles segundo as súas necesidades, destinando, cando menos, a mesma cantidade ao aeroporto de Peinador que ao resto dos aeroportos galegos e achegando 2 millóns á promoción do aeroporto vigués, cantidade equivalente a achegada en 2012 e 2013 ao aeroporto de Santiago.

b) A Deputación de Pontevedra asumirá as súas competencias de promoción turística asumindo, de acordo coa Xunta de Galicia, a cantidade precisa para cubrir as necesidades de financiamento dun aeroporto que presta servizo a toda a provincia.

c) En todo caso o Concello de Vigo aceptaría unha política baseada na inexistencia de axudas directas ou indirectas a ningunha compañía aérea nin aeroporto por parte de institución algunha sempre e cando se resarza ao aeroporto

de Vigo do diferencial de axudas non recibidas nos anos 2012 e 2013.

d) No caso de que a Xunta de Galicia e a Deputación de Pontevedra se neguen a asumir as súas responsabilidades e competencias, e non apoien a proposta do Pleno da Corporación sobre o aeroporto de Peinador para saír da crise que está atravesando, coas consecuencias económicas e sociais que ten para Vigo e a súa área de influencia, o pleno do concello tratará de novo esta cuestión.

3. No exercicio das competencias municipais que poden ter incidencia no funcionamento do aeroporto de Vigo, o goberno local desenvolverá as seguintes accións:

a) Planificación e desenvolvemento dun centro loxístico vinculado ao aeroporto de Vigo, con características de concentrador e pasarela e a xeito de nodo de encontro entre o transporte aéreo e o resto de modalidades de transporte. Nesta plataforma realizaríanse actividades loxísticas relacionadas coas actividades industriais, de transporte e de distribución comercial. No seu fomento e impulso cumprirá implicar diversas administracións que impulsarían as iniciativas dos operadores loxísticos, permitindo establecer unha área loxística do aeroporto no obxectivo de converter Peinador nun aeroporto relevante no tráfico de mercadorías.

b) Mellora dos enlaces e frecuencias de interconexión directa entre a estación de tren, porto e estación de autobuses co aeroporto mediante transporte urbano.

c) Promoción e difusión do aeroporto e dos seus accesos na cidade.

d) Accións de promoción turística da cidade.

Vigo, a 5 de agosto de 2013

Asdo. Iolanda Veloso Ríos
Voceira do Grupo Municipal do BNG